

ATTO

ANVÄNDARHANDBOK

movinglife.com

VÄLKOMMEN TILL ATTO!



VÄLKOMMEN TILL ATTO!



INLEDNING

Viktig notis

Denna handbok innehåller information som ägs av Moving Life Ltd. Den delas endast ut för att hjälpa personer som använder Moving Life Ltd:s produkter.

Handboken är avsedd att följa med ATTO Mobility Scooter.

Innehållet får inte användas i andra syften, eller spridas eller kopieras utan uttryckligt skriftligt tillstånd från Moving Life Ltd.

Texten och figurerna är endast till för förklaring och referens. De underliggande specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Varumärken

ATTO är ett registrerat varumärke som tillhör Moving Life Ltd.

Andra bolags namn och varumärken kan förekomma som en del av underlaget och förblir varumärken eller registrerade varumärken som tillhör respektive ägare. Data kan ändras utan föregående meddelande.

Produkten omfattas av ett eller flera patent eller patentansökningar som tillhör Moving Life Ltd.

⚠ VARNING: I USA får produkten endast användas efter förskrivning av läkare.

Vem är produkten till för?

Moving Life ATTO Mobility Scooter är en scooter avsedd i första hand för användning inomhus och på hårda, jämna ytor.

Brukare

En trehjulig scooter med elmotor är en batteridrivna medicinteknisk produkt som används för förflyttning av personer med nedsatt rörlighet.

ATTO är avsedd för personer med skador, funktionsnedsättning eller diagnoser som innebär att de inte kan gå eller har svårigheter att gå.

Dessa brukare bör låta undersöka sin syn, balans och reaktionsförmåga, förmågan att sitta under längre perioder, koncentrationsförmåga samt förmågan att stiga av och på scootern. Brukaren måste kunna bedöma avstånd, känna igen hinder och faror samt kunna uppmärksamma fotgängare, cyklister och andra som delar gångbanan och vägen.

Brukaren är den person som kör ATTO och som vid behov kan få hjälp av en assistent med att öppna och vika ihop scootern.

Brukare och tekniker

⚠ VARNING: Detta avsnitt innehåller information som måste läsas av både brukare och tekniker.

Denna handbok innehåller viktig information om hur man använder produkten på ett säkert sätt. Använd INTE produkten utan att först ha läst och förstått denna handbok och övrig information som medföljer scootern. Om du har svårt att förstå handbokens varningar och instruktioner, be en person inom vården, en auktoriserad återförsäljare eller tekniker om hjälp innan du använder scootern – annars finns risk för person- eller egendomsskada.

Scooteranvändare: använd inte denna produkt utan att först ha tagit del av anvisningarna. Om du inte förstår ritningarna och varningarna, kontakta Moving Lifes tekniska support innan du använder eller underhåller produkten, annars finns risk för skador. Arbete som inte beskrivs i denna handbok måste utföras av auktoriserade tekniker.

Moving Life auktoriserade tekniker: utför inte service utan att först ha läst och förstått Handboken och Servicemanualen. Om du inte förstår ritningarna och varningarna, gör ingenting utan att först ha kontaktat Moving Lifes teknikavdelning. Annars finns risk för skador på egendom eller personer.

i OBS: Denna handbok bygger på den mest aktuella uppsättningen specifikationer och information vid tryckningstillfället. Vi förbehåller oss rätten att ändra handboken i takt med att förändringar blir aktuella. Löpande förändringar i produkten kan leda till mindre avvikelser mellan bilderna och texten i denna bruksanvisning och den produkt du har köpt.

BAKGRUND

Moving Lifes ATTO är en avancerad rörlighetsscooter av klass A, avsedd för användning inomhus och på trottoarer med jämna ytor. När du kör på en trottoar ska du följa reglerna för gående. Du måste ge gångtrafikanter företräde, särskilt yngre personer och personer med nedsatt hörsel som kanske inte är medvetna om att du befinner dig i närheten.

I vissa länder får scootern endast användas av personer med funktionsnedsättning, eller av en person som demonstrerar scooterns funktion i butik, som utbildar brukaren, eller som transporterar scootern till eller från reparation eller service. En person med nedsatt funktion är en person med en skada, ett fysiskt funktionshinder eller ett tillstånd som gör att personen inte kan gå eller har svårigheter att gå.

Om du använder en elscooter för första gången, eller om det har gått lång tid sedan du körde senast, rekommenderar vi starkt att du får utbildning i hur man styr och kontrollerar fordonet, särskilt på ojämna underlag. Du bör låta kontrollera din syn, reaktionsförmåga, förmågan att sitta upprätt under längre perioder, koncentrationsförmåga och förmågan att stiga av och på scootern. Du bör även gå igenom dina färdigheter som förare.

Även om de flesta länder inte ställer krav på synskärpa är god syn en förutsättning för att kunna föra fordonet säkert. Du bör kunna bedöma avstånd, se hinder och faror samt uppmärksamma fotgängare och andra trafikanter. Dålig syn kan bidra till olyckor och skador, och du kan även hållas ansvarig för sådana händelser. Tänk på att din syn kan förändras och försämras utan att du märker det.

Om du är blind eller har en diagnostiserad synskada bör du inte köra elscooter, eftersom du då riskerar att skada både dig själv och andra. Om du har nedsatt syn bör du rådgöra med en optiker eller ögonläkare innan du kör elscooter.

Om du regelbundet tar medicin som gör dig dåsig bör du fundera på om du säkert kan framföra elscootern i trafiken. Rådgör med vården om du är osäker. Du bör inte använda scootern om du har druckit alkohol.

Elscootrar får framföras på gångbanor, vägbanor, stigar och på platser där fotgängare går. De får användas på vägbanan om gångbana saknas eller när det behövs för att korsa en gata.

Beroende på plats och lokala trafikregler kan det vara tillåtet att ta med scootern på bussar, spårvagnar och tunnelbanevagnar, förutsatt att den får plats. Reglerna för tåg kan variera mellan operatörer. Flygtrafiken följer i regel IATA:s regler, som tillåter elscooter som bagage, men kontakta flygbolaget i god tid innan avresa.

i OBS: Lagar och regler kan skilja sig mellan olika städer och länder. Kontrollera alltid det lokala regelverket innan du kör scootern på en ny plats, och ta reda på vilka regler du måste följa.

Godkännanden

ATTO Mobility Scooter uppfyller kraven i följande standarder för medicinteknisk utrustning och säkerhet:

- EN 12182 och ISO 7176-15
- EMC: ISO 7176-21
- Riskhantering: ISO 14971
- Regelverk: EEC Annex V, direktiv 93/42/EEC

EU:s direktiv om medicintekniska produkter 93/42/EEC klassar ATTO Mobility Scooter som en klass I-produkt.

SÄKERHET

Viktiga punkter

En elscooter är ingen leksak och bör inte framföras av barn, om de inte tillhör den avsedda brukarklass som definieras i denna handbok.

En elscooter får inte användas för uppvisningar eller shower, eller för annat ändamål än det avsedda. Den får endast framföras i områden där fotgängare får vistas och på ytor som medger säker användning och god kontakt med underlaget.

Se upp för snö, is, regn, hagel, starka vindar, sand och andra hinder. Sådana förhållanden, och annat som avviker från ett vanligt underlag, måste undvikas för att förhindra skador.

Försök inte köra upp eller ned för lutningar som överskrider de som rekommenderas i denna handbok. Se avsnittet Specifikationer i denna handbok.

Kör alltid rakt upp eller rakt ned för sluttningar, aldrig snett.

⚠ WARNING: Läs igenom och se till att du förstår följande varningar.

⚠ WARNING: Förstagångsanvändare: använd inte din scooter innan du har läst och förstått denna handbok.

Säkerhet och bruksanvisningen

ANSVARSRISKSRIVNING: Moving Life Ltd. ansvarar inte för skador på personer eller egendom som uppstår till följd av felaktig eller oaktsam användning av Moving Lifes produkter. Moving Life fransäger sig uttryckligen ansvar för skador som kan uppstå om scootern inte framförs i enlighet med nationella eller lokala lagar och förordningar.

Förstagångsanvändare

- Använd inte denna produkt eller dess tillbehör utan att först ha läst och förstått anvisningarna. Om du inte förstår varningarna eller instruktionerna ska du kontakta vårdpersonal eller en auktoriserad Moving Life-återförsäljare eller tekniker innan du använder utrustningen. Att inte göra det kan leda till skador på person eller egendom.
- Vissa tillstånd, inklusive medicinska tillstånd, kräver att brukaren övar med scootern tillsammans med en instruktör som kan vara förskrivare eller annan vårdpersonal. En utbildad instruktör kan vara en familjemedlem eller vårdpersonal som fått utbildning i hur man använder scootern i olika situationer. Rådgör med din läkare om du tar mediciner, så att du vet om de kan påverka din förmåga att framföra scootern säkert.
- Om du känner dig obekväm med din nya scooter, inte förstår anvisningarna, eller av andra skäl inte tror att du klarar av att vika ut, vika ihop eller använda och framföra scootern, bör du tala med vårdpersonal, din instruktör eller Moving Lifes återförsäljare eller tekniker.

Generellt

- Stäng av scootern när den inte används.
- Se till att sätet är helt utfällt och låst innan du kör scootern.
- Sitt alltid ned när du använder scootern.
- Var extra försiktig när du kör på ojämna underlag, grus eller gräs.
- Se upp för upphöjda ytor som saknar skyddsräcke.
- Skarpa svängar kan välta scootern. Undvik detta genom att ta vida svängar runt hörn och hinder, och sänk farten när du svänger.
- Vid nödstopp: tryck på På/Av-knappen.
- Försök inte köra över hinder högre än 20 mm (3/4") framåt och 18 mm (45/64") vid backning. Det finns risk att du välter eller skadar scootern.
- Stäng inte av scootern under körning – det orsakar ett tvärstopp.
- Undvik att sträcka dig eller böja dig när du kör. Du kan oavsiktligt komma åt tumreglaget eller välta scootern. Försök alltid hålla kroppen centrerad för att minska risken att tippa.

Att köra på offentliga platser

- Undvik trafik och kör inte scootern på allmänna vägar.
- Tänk på att andra trafikanter kan ha svårt att se dig när du sitter på scootern. Följ reglerna för gående. Vänta med att korsa vägen tills du ser att den är fri från trafik, och kör försiktigt.
- Om scootern stängs av under körning på plan mark och med maxfart 6,4 km/h kommer den att stanna inom max 1,1 meter. Tänk på detta när du kör.
- Använd inte scootern i rulltrappor. Välj hiss istället.
- Använd inte scootern på platser där du inte har rätt att vistas.
- Använd aldrig scootern nära trappor – du kan köra av kanten och ramla.
- Kör sakta genom trånga gångar och dörröppningar, och se upp för hinder som backspeglar och dörrhandtag.

Skarpa svängar

- Undvik att starta scootern när framhjulet inte pekar rakt fram.
- Undvik skarpa svängar och tvära stopp.
- Lär dig att sänka farten innan du svänger. Sväng aldrig i högsta fart.
- Minska farten inför en sväng.

Körvinklar

- Försök inte köra upp för ramper eller andra lutande underlag där vinkeln överstiger den som anges i Tekniska specifikationer.
- Kör rakt uppför lutande underlag, aldrig snett. Att köra rakt minskar risken för att scootern välter på lutande ytor.
- Luta dig framåt för bättre stabilitet när du kör uppför ramper, över trottoarkanter eller andra hinder.
- Kör försiktigt på alla lutande ytor, även på handikappramper.
- Kör aldrig snett över kullar och backar.
- Undvik ytor täckta av snö, grus, vått gräs eller andra hala underlag.
- Försök hålla scootern i rörelse när du kör i en backe. Om den stannar, starta försiktigt igen och accelerera sakta.
- Om du kör nedför en backe och scootern går fortare än du önskar, släpp tumreglaget och låt scootern stanna helt. När du känner att den är under kontroll, tryck sakta på gasen igen och fortsätt nedför backen.
- Använd inte frihjulsläge när scootern står på en lutande yta.
- Parkera inte på lutande ytor.
- Om du måste stanna i en backe eller ramp, luta dig framåt för att minska risken att scootern reser sig bakåt.

Mobiltelefoner

- Använd inte mobiltelefonen medan du kör.

Att backa

- Se till att det inte finns föremål bakom dig när du backar.
- Backa inte nedför sluttningar eller över hinder. Det kan få scootern att välta.

Armar och ben

- När du stiger av och på ATTO, undvik att stå på ytorna närmast fotplattans kant. Det kan välta scootern.
- Håll händer och fötter innanför scootern när du kör.
- Kom inte i kontakt med hjulen under körning. Tänk på att löst sittande kläder, halsdukar med mera kan fastna i rörliga delar.
- Håll fötterna på fotplattan när du kör.

Väder

- Använd inte scootern i regn, snö, dimma eller vid temperaturer under 0 °C. Förvara scootern på en torr och uppvärmd plats.
- Undvik att köra i storm för att minska risken för olyckor eller skador.
- Regn, snö, is, saltvatten och dimma kan skada scooters elsystem.
- Se till att scooters säte och handtag inte överstiger 41 °C. Motorn kan bli varmare än så efter körning. Rör inte dessa delar när du viker ihop scootern efter körning – vänta tills motorn har svalnat.
- Rör inte motorn när du viker ut eller viker ihop scootern om den inte redan har svalnat.
- Spola inte av scootern med en vattenslang.
- Förvara ATTO på en ren och torr plats, och undvik att förvara den utomhus i regn, snö, is eller saltvatten.

Stäng av

- För att undvika skador, stäng alltid av scootern innan du viker ut eller viker ihop den.

Frihjul

För information om hur du ställer in scootern i frihjulsläge, se avsnittet "Frihjul" i denna handbok.

- Kontrollera alltid att framhjulet är låst (det vill säga inte i frihjulsläge). Stäng inte av scootern medan den fortfarande rör sig – det leder till en abrupt bromsning.
- Var alltid medveten om huruvida scootern är olåst (frihjul) eller låst (körläge).
- Framhjulet måste vara låst (inte i friläge) vid transport av scootern. Se avsnittet om frihjul.
- Sitt aldrig på scootern när hjulet är olåst (i frihjulsläge).

Att lyfta scootern

- Lyft inte scootern i rörliga delar, som sätet eller styrhandtagen. Du kan skada både scootern och dig själv.

Last

- Använd endast scootern för dig själv, inte för att skjutsa eller dra andra föremål.
- Du får transportera kassar och shoppingvagnar med hjälp av tillbehör som är godkända av tillverkaren Moving Life. Följ anvisningarna och se till att den sammanlagda vikten av förare och last inte överstiger scooters maxvikt.

Medicin

- Använd inte scootern om du är påverkad av droger eller alkohol.
- Använd inte scootern om du tar mediciner som orsakar yrsel eller synstörningar, eller om din förmåga att styra och sköta scootern på annat sätt påverkas negativt.
- Rådgör med läkare om du tar mediciner som kan påverka din förmåga att sköta scootern säkert.

Yttre påverkan

- Kontakt med verktyg kan orsaka elskador och eventuellt stötar.
- Anslut aldrig mekaniska eller elektriska apparater till scootern. Låt endast en auktoriserad Moving Life-verkstad arbeta med scootern. Användning av icke godkända tillbehör eller ändringar kan göra garantin ogiltig och orsaka skador.

Felaktig användning

- Försök inte använda scootern på sätt som överskrider de gränser som beskrivs i denna handbok.
- Sitt inte på scootern under transport i bil eller buss.
- Sitt inte på scootern på liftar som används för att transportera scootern bakom en bil. Den är inte konstruerad för sådan användning, och Moving Life fransäger sig ansvar för skador som orsakas av sådan felanvändning.
- Scootern får endast programmeras av auktoriserad verkstad. Trimning kan orsaka skador på scootern och på föraren.

Batteri och laddare

- Låt inte barn leka på eller nära utrustningen medan laddning pågår.
- Ladda aldrig ett batteri som har frusit.
- Om ett batteri skadas, lägg det i en plastpåse och lämna det till din Moving Life-butik för återvinning.
- Se till att laddarens sladdar är oskadade.
- Anslut inte laddaren via förlängningssladdar.
- Använd endast originalbatteri från Moving Life.

Förändringar på scootern

⚠ WARNING: Denna produkt har utvecklats för maximal prestanda och säkerhet. Du får inte påverka, bygga om, förändra eller koppla bort delar eller funktioner på din scooter. Att göra det kan leda till skador på person och egendom.

1. Förändra inte scootern på sätt som inte har godkänts av Moving Life.
2. Använd endast originaltillbehör.
3. Lär känna scooters förmåga och gränser. Gör en säkerhetskontroll inför varje körning.

Viktbegränsningar

⚠ WARNING: Se nedan.

1. Följ de viktbegränsningar som anges i specifikationerna.
2. Att överskrida viktbegränsningen gör garantin ogiltig. Tillverkaren fransäger sig ansvar för skador som följer av överskridna viktgränser.
3. Du får aldrig ta med passagerare på scootern. Det kan påverka tyngdpunkten och leda till att scootern välter.

Temperatur

⚠ WARNING: Se nedan.

1. Vissa delar av scootern är känsliga för temperatur. Styrenheten fungerar endast mellan -20 °C och +50 °C.
2. Vid extrem kyla kan batterierna frysa så att scootern inte fungerar. Vid mycket hög värme bromsas scootern på grund av en inbyggd säkerhetsspärr i styrenheten.
3. Scooters ytor och hölje kan bli varma eller kalla på grund av värme respektive kyla.

Varningsetiketter

Följande symboler används på ATTO för att förmedla varningar och förbud. Det är viktigt att läsa och lära sig vad symbolerna betyder.

Symbol / betydelse	Förklaring
N = olåst (friläge), D = låst (körläge)	Ställ scooter plant när du växlar från "D" (körläge) till "N" (friläge), eller tvärtom.
Lyft inte i detta handtag när du sitter på ATTO	Detta handtag är inte avsett för att lyfta ATTO.
Lyft inte i detta handtag	Detta handtag är inte avsett för att lyfta ATTO.
Vagnen kan välta	ATTO kan ramla omkull.
Klämrisk – lyft inte handtaget när produkten är utfälld	Det aktuella handtaget får inte användas när scootern inte är låst.
Klämrisk – modulvikt: 13 kg	Visar fram- och bakdelens vikt i kilo.
Endast inomhusbruk / ej avsedd för användning i motorfordon / stå inte upp vid körning. Maxvikt: 100 kg	Visar ATTO:s maxvikt. ATTO får inte användas inne i fordon.

Skadade etiketter

Om någon av de etiketter som beskrivs i detta kapitel skadas, kontakta ATTO för en ny uppsättning utan kostnad.

Godkännande- och varningsetiketter

ATTO:s delar är utrustade med godkännandeetiketter och ikoner som underlättar korrekt och säker användning.

Mer information om etiketternas betydelse finns i avsnittet Säkerhetsmärkning och tillverkarinformation längre bak i denna handbok.

EMC-information

⚠ WARNING: Det är viktigt att läsa denna information för att förstå hur elektromagnetiska störningar (EMI) kan påverka din scooter.

EMI från radiokällor

Elscootrar kan vara känsliga för elektromagnetiska störningar från radiokällor, såsom radiomaster, TV-sändare, amatörradiosändare, mobila kommunikationsradio och även mobiltelefoner. Sådana störningar kan orsaka oväntade rörelser eller inbromsningar hos scootern. Det kan även skada scooters elektroniska komponenter, till exempel styrenheten.

Styrkan hos EMI mäts i volt per meter (V/m). Varje scooter tål EMI upp till en viss nivå, vilket kan sägas mäta scooters immunitet mot EMI – ju högre nivå, desto bättre skydd. ATTO har för närvarande en nivå på minst 20 V/m, vilket ger skydd mot många av de vanligaste källorna till EMI.

Det finns ett antal relativt starka källor till elektromagnetiska fält i vardagsmiljön. Vissa av dessa är uppenbara och lätta att undvika, medan andra inte är lika tydliga och exponering kan vara oundviklig. Genom att följa varningarna nedan minimeras dock risken för EMI-påverkan.

Källorna till utstrålad EMI kan grovt delas in i tre typer:

1. Handhållna, bärbara sändare/mottagare (transceivers) – enheter med antennen monterad direkt på sändarenheten, till exempel walkie-talkies, radioutrustning för säkerhets-, brand- och polispersonal, mobiltelefoner och andra personliga kommunikationsenheter. Observera att vissa mobiltelefoner och liknande enheter sänder signaler medan de är påslagna, även när de inte används aktivt.
2. Mellandistans mobila sändare/mottagare, till exempel de som används i polisbilar, brandbilar, ambulanser och taxibilar. Dessa har vanligtvis antennen monterad utanpå fordonet.
3. Långdistanssändare, till exempel kommersiella sändare för radio- och TV-utsändning samt amatörradio (HAM).

i OBS: Andra typer av handhållna enheter, som trådlösa telefoner, bärbara datorer, AM/FM-radioapparater, TV-apparater, CD-spelare, kassettspelare och mindre hushållsapparater som elrakapparater och hårtorkar, bedöms inte kunna orsaka EMI-problem för din rörlighetsscooter, så vitt vi vet.

Elektromagnetisk störning (EMI) hos rörlighetsscootrar

Eftersom elektromagnetisk energi snabbt blir starkare ju närmare man kommer den sändande antennen (källan), är EM-fält från handhållna radiokällor av särskilt intresse. Det är möjligt att oavsiktligt föra höga nivåer av elektromagnetisk energi mycket nära scooters styrsystem vid användning av sådana enheter. Detta kan påverka scooters rörelse och bromsning.

Varningarna nedan är avsedda att förhindra möjliga störningar i scooters styrsystem. Elektromagnetiska störningar från källor som radio- och TV-stationer, amatörradiosändare, walkie-talkies och mobiltelefoner kan påverka rörlighetsscootrar. Genom att följa varningarna nedan minskar risken för oavsiktlig bromsfrisläppning eller scooterrörelse, vilket annars skulle kunna leda till allvarlig personskada.

⚠ WARNING: Att följa varningarna nedan bör minska risken för oavsiktlig bromsfrisläppning eller scooterrörelse, vilket annars skulle kunna leda till allvarlig personskada.

1. Använd inte handhållna sändare/mottagare, till exempel walkie-talkies, och slå inte på personliga kommunikationsenheter som mobiltelefoner medan scootern är PÅSLAGEN.

2. Var uppmärksam på sändare i närheten, till exempel radio- eller TV-stationer, och försök undvika att komma nära dem.
3. Om oavsiktlig rörelse eller bromsfrisläppning inträffar, stäng av scootern så snart det är säkert att göra det.
4. Var medveten om att tillägg av tillbehör eller komponenter, eller ombyggnad av scootern, kan göra den mer känslig för EMI (det finns inget enkelt sätt att bedöma effekten på scooters totala EMI-immunitet).
5. Rapportera alla incidenter med oavsiktlig rörelse eller bromsfrisläppning till scooters tillverkare, och notera om det fanns en EMI-källa i närheten.

Viktigt

EMI/RFI – ATTO har genomgått ett immunitetstest för EMI enligt EN 60601-1 klass B.

Ändringar av något slag i elektroniken på denna scooter, tillverkad av Moving Life, kan försämra EMI-immunitetsnivåerna.

⚠ WARNING: Användning av scootern kan störa driften av andra enheter i dess omgivning på grund av utsändning av elektromagnetiska fält (t.ex. butikens larmsystem, automatiska dörrar med mera).

Strålning

ATTO Mobility Scooter genererar ingen skadlig strålning.

DELARNA

Delarna



Figure 1 ATTO in close mode

Figur 1 – ATTO i hopfällt läge (etiketterna i bilden är på engelska: Lifting/Towing handle = Lyft-/draghandtag, Driving console = Körkonsol, Separation lever = Separationsspak, Back handle = Bakre handtag, Front wheel hub motor = Framhjulsmotor, Support leg / lifting handle = Stödben/lyfthandtag)

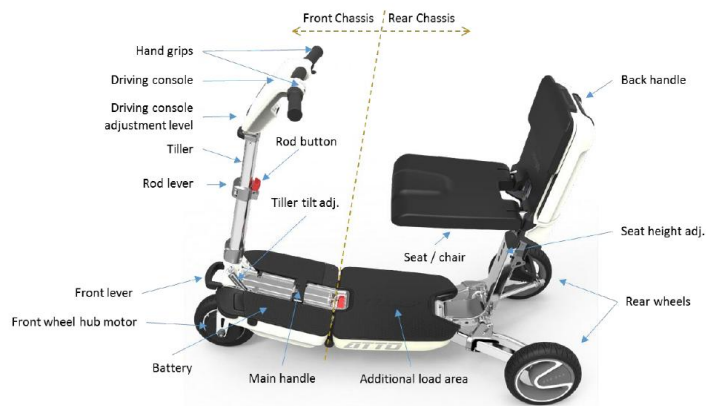


Figure 2 ATTO in driving mode

Figur 2 – ATTO i körläge (Front/Rear Chassis = Främre/bakre chassi, Hand grips = Handtag, Driving console = Körkonsol, Driving console adjustment lever = Justeringsspak för körkonsol, Tiller = Styrstång, Rod button/lever = Stångknapp/-spak, Tiller tilt adj. = Lutningsjustering styrstång, Front lever = Främre spak, Front wheel hub motor = Framhjulsmotor, Battery = Batteri, Main handle = Huvudhandtag, Additional load area = Extra lastyta, Back handle = Bakre handtag, Seat/chair = Säte/stol, Seat height adj. = Justering av sitthöjd, Rear wheels = Bakhjul)

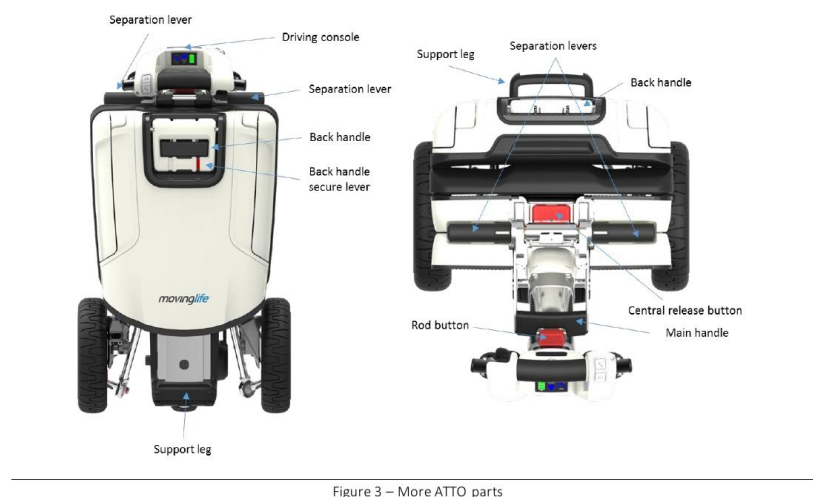


Figure 3 – More ATTO parts

Figur 3 – Fler delar på ATTO (Separation lever(s) = Separationsspak(ar), Driving console = Körkonsol, Back handle = Bakre handtag, Back handle secure lever = Låsspak för bakre handtag, Support leg = Stödben, Central release button = Central frigöringsknapp, Main handle = Huvudhandtag, Rod button = Stångknapp)

ATT BRUKA ATTO

ATTO är mycket enkel att använda. Det krävs ingen särskild kunskap, och du lär dig genom att följa stegen som beskrivs på följande sidor samt genom övning.

Läs först igenom detta kapitel i handboken och se till att du förstår i vilken ordning stegen för att öppna och fälla ihop scootern ska utföras. Använd sedan handboken som stöd medan du övar på varje steg. Det kan kännas svårt till en början men blir mycket enklare efter några försök.

Som hjälp har vi tagit fram en enkel instruktionsvideo som du hittar under videoavsnittet på vår webbplats: www.movinglife.com/videos

⚠ WARNING: Risk för skada på grund av felaktig montering, isärtagning, uppfällning eller ihopfällning av ATTO. Se till att alla delar på scootern är korrekt placerade innan du går vidare till nästa steg. Kontrollera alltid att alla låsande delar sitter fast ordentligt.

Öppna scootern

1. Se till att ATTO står på plant underlag innan du fäller upp den. Se till att du har minst 2 meters fritt utrymme från bakhjulens sida.

⚠ WARNING: KLÄMRISK. Momenten nedan utförs nära och kring klämpunkter. Var försiktig och följ instruktionerna för att undvika skada. Se till att fingrarna hålls borta från rörliga delar som kan stänga mellanrum under rörelse.

2. Lossa justeringsspaken på styrstången och för styrstången till upprätt läge, för sedan tillbaka spaken till låst läge (se Figur 4).



Figure 4

3. Press the central release button until it clicks and remains pressed (see Figure 5).



Figure 5

4. Press the rod button and tilt it away from the main ATTO body (see Figure 6).



Figure 6

5. Hold ATTO with two hands (see Figure 7).



Figure 7

6. Tilt ATTO toward the rod until the front wheel touches the ground (see Figure 8).

Figur 4–6

3. Tryck in den centrala frigöringsknappen tills den klickar och förblir intryckt (se Figur 5).
4. Tryck på stångknappen och vinkla stången bort från ATTO:s huvuddel (se Figur 6).
5. Håll ATTO med båda händerna (se Figur 7).



Figure 8

7. Using the main handle, pull the main body away from the rod, thus rolling the back wheels away from the front wheel (see Figure 9).



Figure 9

8. Gently move the handle down until ATTO is flat as shown in Figure 9 (see Figure 10).

NOTE Keep holding the rod at upright position



Figure 10

9. Place handle in the designated recess until it clicks and locks in place (see Figure 11).

Figur 7-9

6. Luta ATTO mot stängen tills framhjulet når marken (se Figur 8).
7. Använd huvudhandtaget och dra huvuddelen bort från stängen så att bakhjulen rullar bort från framhjulet (se Figur 9).



Figure 11

10. Lock the rod in upright position by pushing the front lever down until it clicks and locks in place (see Figure 12). . In case the front lever require too much force to operate, you should apply horizontal pressure on the main handle towards the front of the scooter. This will release the pressure on the front lever and will make it easier to open.



Figure 12

11. Place one hand on the tiller and with the other hand release the secure lever of the back handle and bring the handle to upright position at 90 degrees (see Figure 13).

NOTE For proper operation please do not flip the handle to 180 degrees from closed position. If you did and you are unable to lift the chair backwards, return the handle to its original position and try again.



Figure 13

Figur 10

8. För försiktigt ned handtaget tills ATTO ligger plant, enligt Figur 9 (se Figur 10).

i OBS: Håll fortsatt stängen i upprätt läge.

9. Placera handtaget i det avsedda spåret tills det klickar och låser sig (se Figur 11).

Using the handle, pull the back of the chair backwards until it clicks and locks in place (see Figure 14).



Figure 14

12. Continue using the handle for pulling up the chair until it clicks and locks in place (see Figure 15).



WARNING Do not sit on the chair before it clicks in place to prevent it from sliding down again.



Figure 15

13. Open both sides of the handle bar (see Figure 17).



Figure 16

Figur 11–12

10. Lås stängeln i upprätt läge genom att trycka ned den främre spaken tills den klickar och låser (se Figur 12). Om den främre spaken kräver för mycket kraft, applicera horisontellt tryck på huvudhandtaget mot scooters front. Det avlastar trycket på den främre spaken och gör den lättare att manövrera.
11. Placera ena handen på styrstången och lossa med den andra handen låsspaken på det bakre handtaget, och för handtaget till upprätt läge, 90 grader (se Figur 13).

i OBS: Vik inte handtaget till 180 grader från stängt läge. Om du råkat göra det och inte kan lyfta stolen bakåt, för tillbaka handtaget till ursprungsläget och försök igen.

Adjusting for maximum comfort

Several adjustments can be made for maximum comfort. Some adjustments can be made by the user, while other adjustments **must only be made by a certified technician**. The adjustments that can be made by the user are detailed in this section.

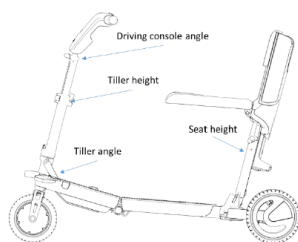


Figure 17 Comfort adjustments



PINCH POINT

Operations described in this chapter are performed near and around pinching points. Be careful and follow instructions to prevent injury. Make sure your fingers are away from moving parts that may be closing gaps while moving.

Adjusting Driving Console height

Use the rod lever to adjust the height of the handle bar at your convenience. Bring the lever back to the secure position once you are done (see Figure 17).



Figure 18 Driving Console height lever

Figur 13–15

Använd handtaget för att dra sätets baksida bakåt tills det klickar och låser (se Figur 14).

12. Fortsätt använda handtaget för att dra upp sätet tills det klickar och låser (se Figur 15).

⚠ VARNING: Sitt inte på sätet innan det har klickat i läge, för att förhindra att det glider ned igen.

13. Fäll ut båda sidorna av styret (se Figur 17).

Adjusting Driving Console angle

ATTO's Driving Console can be adjusted to your comfort in a variety of angles. To adjust the Driving Console you should first be seated on your mobility scooter:

1. Hold the Driving Console in one hand and release the adjusting lever using the other hand (see Figure 19).
2. Adjust the Driving Console angle so you can reach and hold it comfortably with a clear view of the display area.
3. Tighten the adjustment lever when you are done.



Figure 19 Driving Console tilt lever

Seat height adjustment



REQUIRES TOOLS

Adjusting seat height must be performed only by certified technician to prevent injury and damage.

Although ATTO's seat is thin and stylish, it was designed to provide comfort and safety and can be adjusted according to user's preferences. The seat mechanism can be locked at one of three fixed heights. To adjust seat height please follow the following steps, no tools needed:

1. ATTO has to be in opened position in order to adjust seat height. Lift the seat to upright position, locate the seat height adjustment cover at the seat base right under the seat pivots and remove it (see Figure 20).

Figur 16–18 – Komfortjusteringar

Justera för maximal komfort

Flera justeringar kan göras för maximal komfort. Vissa justeringar kan göras av brukaren själv, medan andra endast får utföras av en certifierad tekniker. De justeringar som brukaren själv kan göra beskrivs i detta avsnitt.

⚠ WARNING: KLÄMRISK. Momenten i detta kapitel utförs nära och kring klämpunkter. Var försiktig och följ instruktionerna för att undvika skada. Håll fingrarna borta från rörliga delar som kan stänga mellanrum under rörelse.

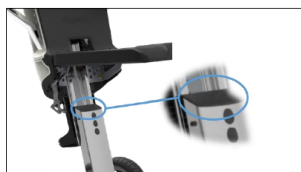
Justera körkonsolens höjd

Använd stångspaken för att justera styrstångens höjd efter behov. För tillbaka spaken till låst läge när du är klar (se Figur 18).

Justera körkonsolens vinkel

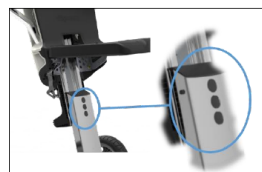
ATTO:s körkonsol kan justeras till önskad vinkel för din komfort. Sitt på scootern innan du justerar konsolen:

1. Håll körkonsolen i ena handen och lossa justeringsspaken med den andra (se Figur 19).
2. Justera konsolens vinkel så att du bekvämt kan hålla i den med god sikt över displayen.
3. Dra åt justeringsspaken när du är klar.



2. Figure 20 Seat height cover

3. Under the cover you will find a metal bracket that has to be removed. Hold the bracket between your fingers and lift it out. Remember the bracket position to make it easier to put it back in place again.
4. Once the bracket has been removed you should be able to remove the bulky metal pin (located in one of the three adjustment holes) holding the seat in its place. Remove the pin while holding the seat with your other hand (see Figure 21).



5. Figure 21 Seat height adjustment holes

6. Now you can adjust the seat to any of the three holes height and reinsert the pin to hold it in place.
7. Reinsert the metal bracket and the cover.



WARNING When the seat is in its highest position, the scooter will be more inclined to tip over.

Tiller angle adjustment



REQUIRES TOOLS

The tiller angle adjustment must be done by certified technician only, to prevent injury and damage.

Figur 19–20

Justering av sitthöjd

⚠ WARNING: KRÄVER VERKTYG. Justering av sitthöjd får endast utföras av certifierad tekniker, för att undvika personskada och skada på produkten.

Trots att ATTO:s säte är tunt och stilrent är det utformat för komfort och säkerhet och kan justeras efter brukarens önskemål. Sättemekanismen kan låsas i en av tre fasta höjder. Inga verktyg behövs för justeringen:

1. ATTO måste vara uppfälld för att sitthöjden ska kunna justeras. Fäll upp sätet till upprätt läge, leta upp täcklocket för sitthöjdsjustering vid sättesbasen, precis under sätets ledpunkter, och ta bort det (se Figur 20).
2. Under locket finns ett metallfäste som måste tas bort. Håll fästet mellan fingrarna och lyft ut det. Kom ihåg fästets placering så att det blir lättare att sätta tillbaka det.
3. När fästet har tagits bort kan du dra ut den grova metallsprinten (placerad i ett av de tre justeringshålen) som håller sätet på plats. Ta bort sprinten samtidigt som du håller sätet med den andra handen (se Figur 21).

The Steering Rod (tiller) angle can be adjusted in one of two positions according to user comfort. The default position will be adequate for most users, larger users may want the Steering Rod further away from their body for more space. In order to adjust the angle you need a 4 mm Allen wrench (hex key).

1. ATTO has to be in the opened position in order to adjust the tiller angle. Once opened, locate and release the two Allen (hex) screws shown in Figure 22 while holding the tiller in upright position (you need to hold the tiller to prevent it from falling while releasing the screws).
2. Move the tiller into the desired position and tighten the two screws back again using a thread locker (such as Loctite).



Figure 22 Steering Rod angle adjustment screws

Driving Console

The Driving Console (your scooter's dashboard) contains all the controls and display needed for operating your mobility scooter while driving.

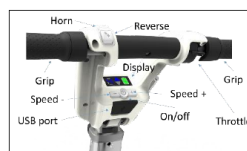


Figure 23 Driving Console overview

Figur 21–23

4. Nu kan du justera sätet till valfritt av de tre hålen och sätta tillbaka sprinten för att låsa det.
5. Sätt tillbaka metallfästet och locket.

⚠ WARNING: När sätet är i sitt högsta läge är scootern mer benägen att tippa över.

Justering av styrstångens vinkel

⚠ WARNING: KRÄVER VERKTYG. Justering av styrstångens vinkel får endast utföras av certifierad tekniker, för att undvika personskada och skada på produkten.

Styrstångens vinkel kan justeras i ett av två lägen efter brukarens komfort. Standardläget passar de flesta, men större brukare kan vilja ha styrstången längre bort från kroppen för mer utrymme. För justeringen behövs en 4 mm insexnyckel.

1. ATTO måste vara uppfälld för att vinkeln ska kunna justeras. När scootern är uppfälld, lokalisera och lossa de två insexskruvarna (se Figur 22) samtidigt som du håller styrstången i upprätt läge (den måste hållas fast så att den inte faller när skruvarna lossas).
2. För styrstången till önskat läge och dra åt de två skruvarna igen med gänglåsning (till exempel Loctite).

Körkonsolen

Körkonsolen (scooterns instrumentpanel) innehåller alla reglage och den display som behövs för att köra din rörlighetsscooter.

The Steering Rod (tiller) angle can be adjusted in one of two positions according to user comfort. The default position will be adequate for most users, larger users may want the Steering Rod further away from their body for more space. In order to adjust the angle you need a 4 mm Allen wrench (hex key).

1. ATTO has to be in the opened position in order to adjust the tiller angle. Once opened, locate and release the two Allen (hex) screws shown in Figure 22 while holding the tiller in upright position (you need to hold the tiller to prevent it from falling while releasing the screws).
2. Move the tiller into the desired position and tighten the two screws back again using a thread locker (such as Loctite).



Figure 22 Steering Rod angle adjustment screws

Driving Console

The Driving Console (your scooter's dashboard) contains all the controls and display needed for operating your mobility scooter while driving.

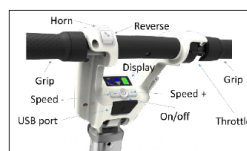


Figure 23 Driving Console overview

Figur 23 – Översikt körkonsol

På/Av- och hastighetsknappar

ON/OFF and speed control buttons

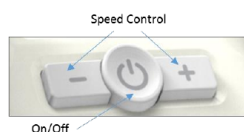


Figure 24 On/Off and speed control

- A. The On/Off button is located at the center of the Driving Console below the display panel. To turn ATTO on press and hold the button until ATTO starts.
- B. The two buttons on the sides of the ON/OFF switch marked with "+" and "-" are your speed limit control. Along with the number shown on the display panel, they allow you to set the maximum speed ATTO will develop at full throttle. While ATTO is not moving, Click the "+" button to increase the speed and the "-" button to decrease the speed.

WARNING When driving in crowded places and near obstacles, use extra care and reduce the maximum speed to a limit allowing you to control your mobility scooter without presenting a risk to other people and to yourself.

Display panel



Figure 25 Display Panel

Battery level meter – When ATTO power is ON the battery meter indicates the approximate battery charge level. As with all Li-ion batteries, the charge level indication is accurate only when the battery is fully charged. All other indications are approximate and intended to give you a rough idea of the battery charge level. Please refer to the "Specification" chapter in this

Figur 24–25

A. På/Av-knappen sitter mitt på körkonsolen, under displaypanelen. Håll knappen intryckt tills ATTO startar.

B. De två knapparna på var sida om På/Av-knappen, märkta "+" och "-", styr hastighetsgränsen. Tillsammans med siffran på displaypanelen låter de dig ställa in den maxfart som ATTO uppnår vid fullt gaspådrag. Medan ATTO står stilla, tryck på "+" för att öka och "-" för att minska hastigheten.

⚠ WARNING: Vid körning på trånga eller trafikerade platser och nära hinder, var extra försiktig och sänk maxhastigheten till en nivå där du kan kontrollera scootern utan att utgöra en risk för andra eller dig själv.

Displaypanel

Batterimätare – När ATTO är påslagen visar batterimätaren ungefärlig laddningsnivå. Precis som för alla litiumjonbatterier är laddningsindikationen exakt endast när batteriet är fulladdat. Övriga indikationer är ungefärliga och avsedda att ge en grov uppfattning om laddningsnivån. Se kapitlet Specifikationer i denna handbok för mer information om batteriets räckvidd.

i OBS: Din scooter stängs automatiskt av om batteriets utspänning sjunker under driftspänningen.

Riktningsläge – ATTO kan köras både framåt och bakåt. Aktuell körriktning visas på displaypanelen med en pil som pekar framåt eller bakåt, beroende på val. Tryck på riktningsknappen nära det vänstra handtaget för att växla körriktning.

Gasreglage

Owner's Manual for more information on your battery range.

NOTE Your scooter will automatically turn itself off if the battery output falls below operation voltage.

Direction mode – ATTO can drive both forward and backward. The current driving direction is shown on the display panel by an arrow pointing forward or backward, depending on user's selection. To switch the driving direction press on the direction button located near the left hand grip.

Throttle



Figure 26 Driving Throttle

The throttle is used for driving and controlling the driving speed. Place your thumb on the throttle lever and press it down to accelerate. To decelerate, release the throttle lever to your level of comfort. To bring the scooter to a complete stop simply remove your thumb from the lever which will set the lever to its "off" position, bringing the scooter to a halt after 1.2 meter.

Reverse and horn buttons



Figure 27 Reverse and horn buttons

- A. ATTO is equipped with a driving direction button. Press on the button to change the driving direction. Once the driving direction has

Figur 26–27

Gasreglaget används för att köra och styra hastigheten. Placera tummen på reglaget och tryck ned det för att accelerera. Släpp upp reglaget till önskad nivå för att sakta ned. För att stanna scootern helt, ta bort tummen från reglaget så att det återgår till sitt "av"-läge, vilket bromsar scootern till stopp inom cirka 1,2 meter.

Backknapp och signalhorn

A. ATTO är utrustad med en riktningsknapp. Tryck på knappen för att ändra körriktning. När riktningen har ändrats avger ATTO en enkel signal vid körning framåt och en dubbel signal vid backning. Dessutom visas en stor pil på displayen som anger aktuellt körläge. När ATTO startas är den alltid i framåtläge.

B. Tryck på signalhornsknappen för att avge en varningssignal. Använd alltid signalhornet vid behov för att förebygga olyckor eller skador.

⚠ WARNING: Bromsa alltid scootern till fullständigt stillastående innan du byter körriktning.

USB-port

ATTO är utrustad med en generell USB-laddningsport som ger upp till 1,2 A laddningsström. Om ett fel uppstår inaktiveras porten och scootern fungerar som vanligt i övrigt. Felet återställs genom att styrenheten startas om (stäng av och slå på scootern igen).

Dimning av display

Tryck på "+" och "-" samtidigt för att växla dimningsläget.

Pipljud

Pipljud som uppstår vid knapptryckning kan aktiveras eller inaktiveras. Aktivera genom att trycka på "+" och signalhornsknappen samtidigt. Stäng av genom att trycka på "-" och signalhornsknappen samtidigt (signalhornet är alltid aktivt).

Handtag på styret

changed, ATTO will sound a single beep when in forward driving mode, and a double beep when in reverse driving mode. In addition, a large arrow on the display panel will indicate the current driving mode. When ATTO is turned on it is always in Forward driving mode.

- B. Press the horn button to sound the horn. Always use the horn when needed to prevent accident or injury.

⚠ WARNING Always bring the mobility scooter to a full stop before changing the driving direction.

USB port

ATTO is equipped with a general USB charging port providing up to 1.2A charging current. If an error occurred, the port is disabled and the scooter will operate as normal. The error will be reset after restarting of the scooter's controller (power off/on cycle).

Display Dimming

Pressing the '+' and '-' buttons simultaneously will toggle the dimming option.

Bee sounds

Beeps caused by pressing buttons may be enabled or disabled. To Enable, press the '+' and 'Horn' buttons simultaneously. To Mute the beeps, press the '-' and 'Horn' buttons simultaneously (horn is always active).

Handle bar grips

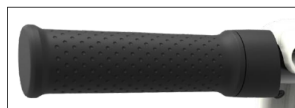


Figure 28 Handlebar grip

There are two grips on the handlebar, one on each side.

To change the grips from folded position to drive position simply lift the grip around its pivot and it will

Figur 28 – Handtag på styret

Det finns två handtag på styret, ett på varje sida. För att växla handtagen från ihopfällt till köräge, lyft handtaget kring dess ledpunkt så låser det sig automatiskt i öppet läge. För att fälla ihop det igen (endast när du ska fälla ihop ATTO), dra handtaget bort från styret och nedåt till cirka 90 graders vinkel, där det automatiskt låser sig i det nya läget.

⚠ WARNING: KLÄMRISK vid handtagets led. Håll fingrarna borta från metalldelar och håll endast i handtaget och styret på de delar som är täckta med plast och gummi.

Att stiga på ATTO

- Kontrollera att scootern är avstängd.
- Kontrollera att scootern är helt uppfälld och säkrad. Se avsnittet "Öppna scootern" i denna handbok.
- Placera försiktigt en fot ungefär mitt på däck och sätt dig bekvämt och säkert på sätet.

⚠ WARNING: Luta dig inte mot styrstången för stöd när du stiger på eller av scootern. Styret kan oavsiktligt röra sig och få dig att tappa balansen, vilket kan leda till personskada.

⚠ WARNING: Stig aldrig på eller av scootern med hjälp av sätet eller ryggstödet som stöd. Ryggstödet kan fällas ned och få dig att tappa balansen, vilket kan leda till personskada.

Att stiga av ATTO

- Kontrollera att strömmen är avstängd.
- Placera försiktigt en fot på marken, för över tyngden till det benet och res dig långsamt upp till stående.
- Stig undan från scootern.

Köra

i OBS: KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING AV SCOOTERN:

1. Kontrollera att batteriet sitter på plats, är låst och inte sticker ut från ytan.
2. Kontrollera att batteriet är fulladdat eller har tillräcklig kapacitet för att ta dig till önskad destination.
3. Kontrollera att frihjulsspaken är i låst läge.
4. Kontrollera att alla låsande delar är helt uppfällda och låsta.

Starta ATTO

Håll "På"-knappen intryckt för att starta ATTO. Alla lampor tänds kortvarigt och därefter visas följande information:

- Inställd maxhastighet
- Körriktning framåt (standard)
- Batteriets laddningsstatus

Driving

NOTE

INSPECTIONS PRIOR TO USING YOUR SCOOTER:

1. Please check that the battery is in its place and verify it is locked and not protruding off the surface.
2. Please check that the battery is fully charged or has enough capacity to carry you to your desired destination.
3. Verify that the freewheel lever is in locked position.
4. Verify that all locking parts are in fully opened position and locked in place.

Turning ATTO on

Press and hold the "On" button to turn ATTO on. All lights will come on momentarily and then the following information will be indicated:

- Set maximum speed
- Forward driving direction (default)
- Battery charge level status

See Figure 29 Typical display after turning on.



Figure 29 Typical display after turning on

- We recommend that you select a maximum speed setting (using the "+" and "-" buttons near the On/Off switch) at which you feel comfortable, safe, and in control of your scooter.
- Make sure that you are seated safely and properly on your ATTO.
- For your first driving sessions, make sure that your ATTO starts out on a level surface and that you will continue driving on a level surface.



Figur 29 – Typisk display efter start

- Vi rekommenderar att du ställer in en maxhastighet (med "+" och "-"-knapparna nära På/Av-knappen) som känns bekväm, säker och kontrollerbar.
- Se till att du sitter säkert och korrekt på ATTO.
- Vid dina första körtillfällen, se till att ATTO startar och fortsätter köras på ett plant underlag.
- Rör aldrig frihjul-/bromsfrigöringsspaken under körning.
- Böj eller sträck dig inte efter föremål om du behöver plocka upp något från scooterns däck eller från sidorna.
- Sådana rörelser kan ändra tyngdpunkten och viktfordelningen och få scootern att tippa, vilket kan leda till personskada.
- Växla aldrig till frihjulsläge medan någon sitter på scootern.
- För korrekt funktion ska frihjul-/bromsfrigöringsspaken alltid vara ordentligt låst.
- Stanna alltid scootern helt innan du stiger på eller av.

Köra framåt

- Placera händerna på handtagen. För styrstången till mittläge för att köra rakt fram.
- Kontrollera att du är i framåtläge genom att titta på riktningsspilen på displayen. Om pilen pekar framåt (bort från kroppen) är du i framåtläge. Om pilen pekar bakåt (mot kroppen), tryck på riktningssknappen tills du hör en signal och pilen pekar framåt.
- Använd höger tumme för att styra gasreglaget. Tryck lätt för att röra dig framåt.
- Öka trycket med tummen för att öka hastigheten.
- Släpp allt tryck på gasreglaget för att stanna ATTO. Reglaget återgår automatiskt till sitt övre (av) läge och scootern bromsar in gradvis. Observera: stanna alltid ATTO helt innan du byter riktning mellan framåt och bakåt.

Köra bakåt

- Placera händerna på handtagen.
- Använd ett finger på vänster hand för att trycka på riktningssknappen på vänster sida av körkonsolen.
- Du bör höra en dubbel signal som bekräftar att du nu kör bakåt. Om du hör en enkel signal är du i framåtläge och bör trycka på knappen igen.
- Använd höger tumme för att styra gasreglaget. Tryck lätt för att röra dig bakåt.

- Öka trycket med tummen för att öka backfarten.
- Släpp allt tryck på gasreglaget för att stanna ATTO. Reglaget återgår automatiskt till sitt övre (av) läge och scootern bromsar in gradvis.
- Av säkerhetsskäl är ATTO:s hastighet vid backning lägre än den inställda maxhastigheten.

Att stanna

Släpp helt enkelt gasreglaget, som automatiskt återgår till övre (av) läge. Scootern bromsar då automatiskt med den regenerativa bromsen. Därefter går scootern in i “parkeringsläge” med den elektromekaniska bromsen.

Nödbromsning

Om du måste stanna och redan har släppt gasreglaget men scootern ändå fortsätter röra sig, tryck på På/Av-knappen tills scootern stängs av och stannar.

Styrning

- Att styra ATTO är enkelt och intuitivt.
- Håll båda händerna på handtagen och vrid styrstången åt höger eller vänster för att ändra riktning.
- Se till att hålla tillräckligt avstånd vid svängar så att bakhjulen går fria från eventuella hinder.

⚠ WARNING: Att svänga för skarpt runt ett hörn kan få scootern att välta. Undvik detta genom att ta en vid båge runt hörn och hinder. Sänk även farten innan en sväng för att minska risken att tippa.

Styra i trånga utrymmen

- Stanna ATTO helt.
- Ställ in lägsta hastighetsläget.
- Vrid styrstången i den riktning du vill köra.
- Tryck försiktigt på gasreglaget och sväng långsamt.

Styra vid backning

- Använd ett finger på vänster hand för att trycka på riktningsknappen. Du bör höra en dubbel signal som bekräftar backläge.
- Vrid styrstången i den riktning du vill backa.
- Observera att ATTO:s hastighet vid backning av säkerhetsskäl är lägre än den inställda maxhastigheten.

Köra i sluttningar

⚠ WARNING: Bromssträckan i sluttningar kan vara betydligt längre än på plan mark.

Allt fler byggnader har ramper med specificerad lutning, utformade för enkel och säker åtkomst. Vissa ramper kan ha vändplaner (180-graderssvängar) som kräver god svängvana med ATTO.

- Var extra försiktig när du närmar dig nedförslutningen på en ramp eller annan lutning.
- Ta vida svängar runt skarpa hörn med ATTO. Då följer scooters bakhjul en vid båge istället för att skära hörnet, och undviker att fastna i räckeshörn.
- Vid körning nedför en ramp, håll ATTO i lägsta hastighetsläget för en säker och kontrollerad nedfart.
- Undvik tvära stopp och starter.

Vid uppförskörning, försök hålla ATTO i rörelse. Om du måste stanna, starta försiktigt igen och accelerera sakta. Vid nedförskörning, sänk hastigheten till lägsta läget och kör endast i framåtriktning. Om scootern börjar röra sig fortare nedför sluttningen än väntat, låt den stanna helt genom att släppa gasreglaget. Tryck sedan gasreglaget lätt framåt igen för en säker, kontrollerad nedfart.

⚠ WARNING: Vid uppförskörning: kör inte i sicksack eller snett uppför lutningen. Kör ATTO rakt uppför. Detta minskar betydligt risken för att tippa eller falla. Var alltid extra försiktig i sluttningar.

⚠ WARNING: Kör inte ATTO tvärs över en sluttningens sida eller snett uppför/nedför. Undvik i möjligaste mån att stanna under upp- eller nedförskörning.

⚠ WARNING: Kör inte upp eller ned för en potentiellt riskfylld sluttning (t.ex. ytor täckta av snö, is, klippt gräs eller våta löv).

⚠ WARNING: I alla typer av sluttningar eller nedförslutningar: växla aldrig till frihjulsläge medan du sitter på eller står bredvid ATTO.

⚠ WARNING: Även om ATTO klarar av att klättra brantare sluttningar än den som visas i Figur 30, ska du under inga omständigheter överskrida riktlinjerna för lutning eller andra specifikationer i denna handbok. Det kan göra ATTO instabil, vilket kan leda till personskada och/eller skada på ATTO.

- When driving down a ramp, keep ATTO's speed set to the slowest speed setting to ensure a safely controlled descent.
- Avoid sudden stops and starts.

When climbing an incline, try to keep ATTO moving. If you must stop, start up again slowly, and then accelerate cautiously. When driving down an incline, do so by adjustment the speed to the slowest setting and driving in the forward direction only. If your scooter starts to move down the incline faster than you anticipated or desired, allow it to come to a complete stop by releasing the throttle. Then push the throttle forward slightly to ensure a safely controlled descent.

⚠ WARNING When climbing an incline, do not zigzag or drive at an angle up the face of the incline. Drive your ATTO straight up the incline. This greatly reduces the possibility tipping over or falling. Always exercise extreme caution when negotiating an incline.

⚠ WARNING Do not drive your ATTO across the side of an incline or diagonally up or down an incline; Avoid stopping, as much as possible, while driving up or down an incline.

⚠ WARNING You should not travel up or down a potentially hazardous incline (i.e., areas covered with snow, ice, cut grass, or wet leaves).

⚠ WARNING When on any sort of an incline or decline, never place the ATTO in freewheel mode while seated on it or standing next to it.

⚠ WARNING Even though your ATTO is capable of climbing slopes greater than that illustrated in Figure 30, do not, under any circumstances, exceed the incline guidelines or any other specifications presented in this manual. Doing so could cause your

Figur 30–32 – Maximal rekommenderad lutningsvinkel (6° MAX) samt körställning i sluttning

⚠ WARNING: Försök att klättra eller köra ned för en brantare sluttning än vad som visas i Figur 30 kan göra ATTO instabil och få den att välta, vilket kan leda till personskada.

När du närmar dig en sluttning är det bäst att luta dig framåt. Det förskjuter din och scooters tyngdpunkt mot framänden för bättre stabilitet.

Svänga i hörn

Att svänga i hög hastighet kan orsaka en vältning. Faktorer som påverkar risken för vältning är svänghastighet, styrvinkel (hur skarpt du vrider styrstängsen), ojämna vägytor, lutande vägytor, övergång från underlag med lågt till högt grepp (till exempel från gräs till asfalt – särskilt vid hög hastighet i sväng) samt plötsliga riktningssändringar. Skarpa svängar i hög hastighet rekommenderas inte. Om du känner att du håller på att tippa i en sväng, sänk hastigheten och öka svängradien för att förhindra att scootern välter.

⚠ WARNING: Sänk farten vid skarpa hörn. Sväng aldrig skarpt vid hög hastighet – det minskar risken för vältning och fall. Var alltid uppmärksam vid svängar för att undvika person- och egendomsskada.

Vika ihop (stänga) scootern

1. Se till att ATTO står på plant underlag innan den fälls ihop.

⚠ WARNING: KLÄMRISK. Momenten i detta kapitel utförs nära och kring klämpunkter. Var försiktig och håll fingrarna borta från rörliga delar som kan stänga mellanrum under rörelse.

2. Fäll ihop båda sidorna av styret (se Figur 33).
3. Lossa låsspaken på det bakre handtaget och för handtaget till 90-graders läge. Låt sätet glida ned tills det klickar i läge (se Figur 34 och 35).

4. Skjut sätets baksida framåt tills det klickar (se Figur 36).
5. Håll stangen upprätt med ena handen. Lossa den främre spaken med den andra handen (se Figur 37). Om den främre spaken kräver för mycket kraft, applicera horisontellt tryck på huvudhandtaget mot scooterns front för att avlasta spaken.

Turning corners

Turning at high speed may cause a tipping over. Factors affecting the possibility of tipping over include turning speed, steering angle (how sharply you are turning the steering tiller), uneven road surfaces, inclined road surfaces, a transition from low grip area to high grip area (as moving from a grass surface to a paved surface - especially at high speed while turning), and abrupt changes of direction. High speed turning is not recommended. If you feel you are about to tip over while turning, reduce speed and steering angle (i.e., make the turn wider) to prevent your scooter from tipping over.



WARNING When you turn a sharp corner, reduce speed. When you use the scooter at a high speed, do not turn sharply. This will reduce the risk of overturning and falling. Always exercise discretion when taking a turn to avoid injury and damage to property.

Folding (closing)

1. Make sure ATTO is on flat ground before folding it.



PINCH POINT Operations described in this chapter are done near and around pinching points. Be careful and follow instructions to prevent injury. Make sure your fingers are away from moving parts that may be closing gaps while moving.

2. Fold both sides of the handle bar (see Figure 33).



Figure 33

3. Release the secure lever of the back handle and bring the handle to 90 degrees position. Allow the seat to slide down until it clicks in place (see Figure 34 & Figure 35).

Figur 33–37

Byt hand. Håll stangen upprätt med den ena handen och lyft huvudhandtaget med den andra (se Figur 38).

6. Använd huvudhandtaget för att dra mittdelen uppåt och mot stangen tills det klickar och låser (se Figur 39).

⚠ WARNING: Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna mellan chassidelarna. Detta område är en klämpunkt och kräver full uppmärksamhet.



Figure 34



Figure 36



Figure 35

4. Push the back of the chair forwards until it clicks (see Figure 36).

5. Use one hand to keep the rod upright. Using your other hand, release the front lever (see Figure 37). In case the front lever require too much force to operate, you should apply horizontal pressure on the main handle towards the front of the scooter. This will release the pressure on the front lever and will make it easier to open.

Figur 38–39

7. Använd stångspaken för att sänka styrstangen till lägsta läget och för tillbaka spaken till låst läge (se Figur 40).
8. Lossa justeringsspaken på styret och för styret till horisontellt läge. För sedan tillbaka spaken till låst läge (se Figur 41).



Figure 37

Switch hands. Use one hand to keep the rod upright and use your other hand to lift the main handle (see Figure 38).



Figure 38

- Using the main handle pull the center upwards and towards the rod until it clicks and locks in place (see Figure 39).

PINCH POINT Be careful not to pinch your finger between the chassis. This area is a pinch point and requires your full attention.



Figure 39

- Use the rod lever to adjust the height of the handle bar to the lowest position and bring the lever back to the secure position (see Figure 40).

Figur 40–41

Separera chassit

⚠ WARNING: Att lyfta ATTO ensam kan vara krävande för vissa personer och rekommenderas därför inte. Om du har någon som kan hjälpa dig föreslår vi att ni lyfter produkten tillsammans. Om du behöver lyfta ATTO ensam kan du dela upp den i två delar enligt beskrivningen nedan. Att lyfta ATTO i ett stycke kan vara för tungt och orsaka skada.

ATTO:s främre och bakre halvor (chassidelar) kan enkelt och snabbt separeras på några sekunder genom att använda en vred och två handtag. Samma teknik används för att sätta ihop delarna igen. Detta är mycket praktiskt vid förvaring av ATTO i bagageutrymmet eller i ett flygplans ovanförvaring.

- Se till att styret är säkrat i upprätt läge (se Figur 42).
- Öppna båda separationsspakarna (se Figur 43). Om spakarna kräver för mycket kraft, applicera horisontellt tryck på körkonsolen mot scooterens mitt för att avlasta dem.
- Håll i styret med ena handen och tryck in den centrala frigöringsknappen med den andra tills den klickar (se Figur 44).
- Bär den främre chassidelen i styret och separera den från den bakre delen (se Figur 45).



Figure 40

- Release the adjustment lever of the handle bar and bring the handle bar to a horizontal position. Then bring the lever back to secure position (see Figure 41).



Figure 41

Separating the chassis

⚠ WARNING Lifting ATTO by yourself may be challenging for some people and therefore not recommended. If you have another person to assist you, we suggest lifting the product together. If you need to lift ATTO alone, you can separate ATTO into two segments as described below. Lifting ATTO as a whole may be too heavy and may cause injury or damage.

ATTO's front and rear halves (chassis) can be easily and effortlessly separated in only a few seconds by operating a knob and two handles. The same technique applies to putting the two halves back together. This is very useful when storing ATTO in the trunk or in an airplane's overhead bins.

- Make sure the handle bar is secured at an upright position (see Figure 42).

Figur 42–44



Figure 42

2. Open both separation levers (see Figure 43). In case the separation levers require too much force to operate, you should apply horizontal pressure on the driving console towards the center of the scooter. This will release the pressure on the separation levers and will make them easier to open.



Figure 43

3. Hold the handle bar with one hand and press the central release button with the second hand until it clicks (see Figure 44).



Figure 44

Figur 45–46 – Lyftpunkter

Lyfta separerade chassidelar

1. När de två chassidelarna har separerats och du är redo att lyfta dem, till exempel in i bagageutrymmet, se till att båda delarna står plant på marken där de inte utgör ett hinder för dig eller andra.
2. Ta tag i respektive chassidel i de avsedda handtagen och bär den till önskad plats (se Figur 46): 1) Främre handtag, 2) Handtag vid körkonsol, 3) Ram (undertill), 4) Stödben.
3. Upprepa föregående steg för den andra chassidelen.
4. Lägg chassidelarna plant och säkra dem med remmar (eller på annat sätt) för säker och skadefri transport.

Sätta ihop chassit

1. Se till att styret är säkrat i upprätt läge (se Figur 47).

4. Carry the front chassis from the handle bar and separate from the back chassis (see Figure 45).



Figure 45

- (1) Front handle
- (2) Driving console handle
- (3) Frame (underneath)
- (4) Support leg

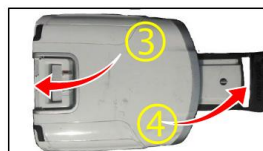
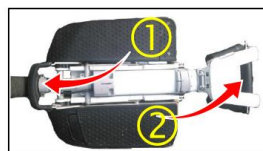


Figure 46 – lifting points

Lifting separated chassis

1. Once the two chassis has been separated and you are ready to lift them, for instance into your car trunk, make sure both chassis is set flat on the ground where it will not be an obstacles to you or to others,
2. Grab the one of the chassis from designated handles and carry it to its destination (see Figure 46):

Figur 47–49

Placera den bakre chassidelen stående. Håll den främre chassidelen i styret och för den mot den bakre delen (se Figur 48).

2. För ihop de två delarna. Använd upphängningskrokarna (se Figur 49) för att positionera de två ändarna korrekt. Vid rätt läge klickar den centrala frigöringsknappen till.

3. Stäng de två separationsspakarna tills de klickar (se Figur 50). Om spakarna kräver för mycket kraft, applicera horisontellt tryck på handtaget vid körkonsolen mot scooterns mitt för att avlasta dem.

i OBS: Försök inte fälla upp ATTO för körning innan båda spakarna är säkrade i nedfällt läge.

3. Repeat the previous step on the other chassis.
4. Lay the chassis flat and secure them with straps (or other ways) to insure safety and damage free transportation.

Connecting the chassis

1. Make sure the handle bar is secured at an upright position (see Figure 47).



Figure 47

Place the back chassis vertically. Hold the front chassis from the handle bar and bring it towards the back chassis (see Figure 48).



Figure 48

2. Bring the two parts together. Use the hanging hooks (see Figure 49) to locate the two ends properly. At this point the central release button will click.



Figure 49

Figur 50

Frihjul

ATTO är utrustad med en manuell frihjulsspak som, när den förs till läge "N", sätter scootern i frihjulsläge och gör det möjligt att skjuta den för hand.

⚠ WARNING: När ATTO är i frihjulsläge är bromssystemet urkopplat och ATTO kan röra sig fritt med mycket liten kraft. Detta kan orsaka person- och egendomsskada för alla i närheten.

- Växla till frihjulsläge endast på plant underlag.
- Se till att ATTO:s ström är avstängd.
- Sitt aldrig på ATTO när frihjulsspaken hanteras.

⚠ WARNING: När du har skjutit klart scootern, lås alltid bromsarna igen genom att växla ur frihjulsläget.

Använda frihjulet

Om batteriet tar slut eller ATTO inte startar kan scootern rullas manuellt. Det kräver att den mekaniska automatbromsen på framhjulet lossas med hjälp av frihjulsspaken (se Figur 51).

- Close the two separation levers until they click (see Figure 50). In case the separation levers require too much force to operate, you should apply horizontal pressure on the driving console handle towards the center of the scooter. This will release the pressure on the separation levers and will make them easier to open.

NOTE: DO NOT try to open ATTO for driving before the two levers are secured in the downwards position



Figure 50

Freewheel

ATTO is equipped with a manual freewheel lever, which when pushed to "N" state it in freewheel mode and allows the scooter to be pushed.

WARNING When ATTO is in freewheel mode, the braking system is disengaged, and ATTO will move freely with very little force. This can cause injury and property damage to anyone and anything nearby.

- Change to freewheel mode only on a level surface.
- Ensure ATTO's power is turned off.
- Never sit on ATTO while handling the freewheel lever.

WARNING After you have finished pushing your scooter, always lock the brakes by changing to non-freewheel mode.

Figur 51–52 – Lossa och säkra frihjulet

Innan du kör ATTO igen, se till att frihjulsspaken förs tillbaka (se Figur 52).

Batteri och laddare

ATTO:s laddare är liten men smart och kraftfull, med möjlighet att anslutas till valfritt elnät i intervallet 110–240 VAC. Den är fullt godkänd och säker att använda.

- Vid anslutning av laddaren: anslut DC-laddkabeln till batteriets laddningsuttag innan laddarens AC-sladd ansluts till eluttaget.
- Vid urkoppling av laddaren: gör alltid i omvänd ordning mot anslutningen.

Operating the freewheel

In case the battery dies or ATTO is not driving, ATTO may be rolled manually. This will require releasing the mechanic auto-brake of the front wheel using the free wheel lever (see Figure 51).



Figure 51 Releasing the freewheel

Before driving ATTO again, make sure the freewheel lever is pushed backwards (see Figure 52).



Figure 52 Securing the freewheel

Battery and charger

ATTO's charger is a small yet smart and powerful charger with the ability to connect to any electrical grid rating 110VAC – 240VAC. It is fully approved and safe to use.

- When connecting the charger, connect the DC charging cord to the battery charge plug before connecting the charger AC cord to the electrical outlet.
- When disconnecting the charger, always do so in reverse order of the connecting procedure.

Figur 53–54 – ATTO:s litiumjonbatteri och laddare

Installera batteriet

För att installera batteriet, för in batteriets bakre ände först och tryck sedan fram den främre delen tills batteriet klickar och låser (se Figur 55).

i OBS: Se till att batteriet är korrekt anslutet innan du fäller ihop ATTO eller slår på den.



Figure 53 ATTO's Li-ion Battery



Figure 54 ATTO's Charger

Installing the battery

To install the battery, insert first the back end of the battery and then push the front until the battery clicks and locks in place (see Figure 55).

NOTE Make sure the battery is properly connected before folding ATTO or turning it on.



Figure 55

Removing the battery

Identify the battery release button highlighted in red frame in Figure 56.

Figur 55–56

Ta bort batteriet

Identifiera batteriets frigöringsknapp, markerad med röd ram i Figur 56.

För att ta bort batteriet från ATTO, tryck på frigöringsknappen och dra ut batteriet (se Figur 57). Använd handtaget för att bära batteriet när det är borttaget från ATTO (se Figur 58).



Figure 56 - battery release button



Figure 58

To remove the battery from ATTO, press the release button and pull the battery out (see Figure 57).



Figure 57

Use the handle for carrying the battery when removed from ATTO (see Figure 58).

⚠ WARNING

- NEVER attempt to recharge the batteries by attaching cables directly to the battery terminals.
- DO NOT attempt to recharge the battery and operate ATTO at the same time.
- DO NOT attempt to recharge the battery when ATTO has been exposed to any type of moisture.
- DO NOT attempt to recharge the battery when ATTO is outside.
- DO NOT sit on ATTO while recharging the battery.

Figur 57–58

⚠ WARNING: Försök ALDRIG ladda batterierna genom att koppla kablar direkt till batteripolerna. Försök INTE ladda batteriet samtidigt som du använder ATTO. Försök INTE ladda batteriet om ATTO har utsatts för fukt. Försök INTE ladda batteriet när ATTO befinner sig utomhus. Sitt INTE på ATTO under laddning.

⚠ WARNING: Ett nytt batteri MÅSTE laddas fullt innan ATTO används första gången. Ladda alltid ett nytt batteri fullt före första användning, annars förkortas batteriets livslängd. Som en generell regel bör batteriet laddas till cirka 60 % innan det läggs undan för längre förvaring. Använd endast en laddare godkänd av Moving Life. Användning av felaktig förlängningssladd till laddaren kan medföra risk för brand och elstöt.

Ladda batteriet

i OBS: a) Batteriet bör inte laddas ur helt. För att bibehålla god batteristatus och maximera livslängden, ladda alltid batteriet när mätaren visar 2 gröna streck. b) Innan batteriet läggs undan för en längre tid, ladda det till cirka 60 %.

1. Anslut laddaren till eluttaget. Den gröna lampan ska lysa grönt för att bekräfta att laddaren är korrekt ansluten.
2. Anslut den andra änden av laddaren till ATTO:s batteri. Laddarens lampor lyser rött för att visa att batteriet inte är fulladdat och att laddning pågår.
3. När batteriet är fulladdat lyser lampan grönt. Detta kan ta upp till 6 timmar. När laddningen är klar, koppla först ur laddaren från eluttaget och koppla sedan bort batteriet från laddaren.

i OBS: Batteriet kan laddas antingen anslutet till ATTO eller borttaget från scootern.

Maximera batteriets livslängd

⚠ WARNING: Förvara alltid batterier svalt och torrt för att förhindra skador på batteriet och kringutrustning.

Montera och använda bäckenstödet

Ett bäckenstöd är en tillvalsprodukt som kan köpas separat från Moving Life och monteras på din ATTO enligt följande instruktioner:

1. Placera de två kardborreband på baksidan av ATTO nära det bakre handtaget enligt Figur 59. Dra bort skyddstejpen och fäst kardborrebandet med den självhäftande sidan. Tryck lätt för att säkerställa god kontakt.
2. Fäst bäckenstödsbältet i kardborrebanden enligt Figur 60. Du kan använda valfri av de två delarna på valfri sida (vänster eller höger).
3. Stäng bäckenstödsbältet, när du sitter på scootern, genom att knäppa fast det medföljande spännet enligt Figur 61.

⚠ WARNING

- New battery MUST be fully charged prior to initial use of ATTO. ALWAYS fully charge new battery before initial use or battery life will be reduced.
- As a general rule, you should charge your battery at 60% of full charge before placing in storage for long period of time.
- Only use a charger approved by Moving Life.
- Use of improper extension cord for the charger could result in risk of fire and electric shock.

Charging the battery can be done on board and off board, meaning you can connect the charger when the battery is in its place inside ATTO or when it is taken out of ATTO.

Charging the battery

📌 NOTE

- a. The battery should not be emptied. To maintain good battery state and maximize its

life span always charge the battery when the battery meter reaches 2 green lines.

- b. Before placing the battery for a long period of time make sure to charge it at about 60% of full charge.

1. Connect the charger to the electric socket. The Green LED should turn green to indicate the charger is properly connected to the socket.
2. Connect the other end of the charger to ATTO's battery. The charger LED will turn red to indicate the battery is not fully charged and that charging is taking place.
3. When the battery is fully charged, the LED will turn green. This may take up to 6 hours. Once charging is complete, disconnect the charger from the wall socket and then disconnect the battery from the charger.

📌 NOTE

Battery can be charged either when connected to ATTO or out of ATTO.

Figur 59–61 – Montering av bäckenstöd

För att öppna bäckenstödsbältet, tryck på frigöringsknappen mitt på spännet enligt Figur 62.

Maximizing battery's life time

⚠ WARNING Always keep batteries in cool dry conditions to prevent damage to the battery and surrounding equipment.

Installing and using the pelvic support

A pelvic support is an optional device you can purchase separately from Moving Life and install on your ATTO according to following instructions:

1. Place the two Velcro Stickers on the back of ATTO near the back handle as shown in Figure 59. Pill the protecting tape and stick the Velcro in place using the self-adhering side. Apply light pressure to ensure good contact.

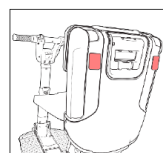


Figure 59 - Placing Velcro Stickers

2. Attach the pelvic support belt to the Velcro stickers as shown in Figure 60. You can use any of the two parts on any side (left or right).

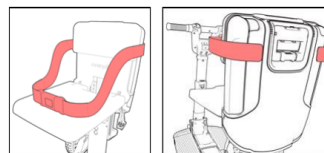


Figure 60 - Attaching the safety belt to the Velcro stickers

Figur 62 – Lossa säkerhetsbältet

Felkoder

När ATTO:s smarta styrenhet upptäcker ett problem meddelas du via en bokstav (A–Z) på körkonsolens display.

Vissa fel är av mindre betydelse och påverkar inte din möjlighet att använda ATTO, till exempel en påminnelse om service, medan andra fel är allvarliga nog att stoppa ATTO helt, av säkerhetsskäl.

Felkod	Allvarlighetsgrad	Förklaring och åtgärd
A	Låg	Fel på USB-porten. Koppla ur eventuell ansluten enhet. Kontrollera om porten är fuktig. Starta om ATTO.
P	Låg	Gasreglaget kan vara intryckt när ATTO startas. Släpp reglaget. Starta om ATTO om problemet kvarstår.
o	Hög	Fel i motorns sensorer. Kontakta support.
L	Låg	Motorn rapporterar överbelastning. Stäng av ATTO, vänta 10 minuter och starta om.
H	Låg	Styrenheten är överhettad. Stäng av ATTO, vänta 10 minuter och starta om.
C	Hög	Internt kommunikationsfel på grund av kabeldragning eller elektriskt fel. Kontakta support.
E	Hög	Internt elektriskt fel. Kontakta support.
b	Låg	Styrenheten har registrerat över- eller underspänning. Stanna ATTO och starta om.

TRANSPORTERA ATTO

ATTO kan enkelt transporteras i många typer av fordon, till lands, sjöss eller i luften.

Transport av ATTO på kommersiella flyg omfattas av federala bestämmelser och flygbolagens policyer. Kontrollera med ditt flygbolag inför resan för att säkerställa att ATTO och dess litiumjonbatteri är tillåtna.

För att transportera ATTO:

- Av säkerhetsskäl, ta bort batteriet och förvara det på en säker plats.
- Se till att scootern är helt hopfälld.
- För att förhindra skada, säkra ATTO så att den inte kan röra sig eller skaka.
- Täck över eller säkra på annat sätt styrstången och styret så att de inte skadas av föremål i rörelse eller av att ATTO förskjuts under transporten.

För transport av ATTO i bil, se kapitlet “Separera chassit” i denna handbok.

⚠ WARNING: Om scootern och dess delar inte är korrekt och säkert fastsatta kan de förskjutas under körning och orsaka skada. Om scootern transporteras hopsatt och i uppfällt läge får ingen sitta på den under lastning och transport. Om du använder en extern lyftanordning, se till att ATTO är säkrad så att den inte kan falla av lyften.

i OBS: Vid transport av ATTO, se till att den alltid befinner sig i en miljö inom de tillåtna specifikationerna för luftfuktighet och temperatur.

FELSÖKNING

Om scootern inte fungerar

1. OM ATTO STÄNGS AV OMEDELBART NÄR DU STARTAR DEN, KONTROLLERA ATT FRIHJULSSPAKEN ÄR I KÖRLÄGE.
2. SE TILL ATT LADDAREN INTE ÄR ANSLUTEN TILL SCOOTERN.
3. Kontrollera batteriet – är det laddat? Om du är osäker, anslut det till laddaren och vänta på grönt lampsken.

När du är säker på att batteriet inte är tomt:

4. Kontrollera att batteriet sitter korrekt i sitt fack på scootern och att inget främmande material, som papper eller smuts, stör den elektriska kontakten mellan batteriet och kontakten.

Om det är i sin ordning:

5. Kontrollera säkringen. Om den är trasig, byt ut den enligt beskrivningen i kapitlet Underhåll i denna handbok.

När du har säkerställt att säkringen fungerar:

6. Försök starta scootern genom att hålla in På/Av-knappen i minst 2 sekunder. Om scootern inte startar, kontakta en auktoriserad Moving Life-återförsäljare.

Om scootern är PÅ men inte rör sig

Börja med att kontrollera frihjulsspaken. Se till att den är i låst läge enligt beskrivningen i kapitlet Att bruka ATTO i denna handbok.

Laddningsproblem

Om batteriet inte laddas inom 12 timmar:

- Kontrollera batterianslutningarna.
- Det kan vara nödvändigt att låta en auktoriserad Moving Life-återförsäljare kontrollera, och eventuellt byta ut, batteriet.
- Det kan vara nödvändigt att låta testa laddaren.

i OBS: ATTO:s batteri kan laddas antingen monterat på scootern eller borttaget från den.

⚠ WARNING: Lämna inte batteriet och laddaren anslutna i mer än 12 timmar. Det kan skada batteriet och medföra risk.

UNDERHÅLL

ATTO:s förväntade livslängd är 10 år, och den kan bli betydligt längre om skötsel- och underhållsrutiner följs noggrant.

Följ underhållsrutinerna vid behov, eller minst en gång per år.

Reservdelar finns tillgängliga hos Moving Life och auktoriserade serviceverkstäder (se pärmens baksida för kontaktuppgifter).

Elektrisk säkring

Ditt ATTO-batteri har en skyddande säkring på undersidan av batteripaketet (se röd markering i Figur 63).

TRANSPORTING ATTO

ATTO can be effortlessly transported in many types of vehicles, on land, see or by air.

Transport of ATTO on commercial aircraft is subject to federal regulations and airline policy. Please consult your airline prior to your flight to ensure your ATTO and its lithium-ion battery is permitted.

To transport ATTO:

- For safety reasons, remove the battery and place it in a safe location.
- Make sure it is fully closed.
- To prevent injury and damage, secure ATTO in a way that will prevent it from moving around or shaking.
- Cover or otherwise secure the tiller and handlebar to prevent it from being damaged due to moving

objects or by ATTO shifting around during transport.

To transport ATTO in a car please see the "Separating the chassis" chapter in this Owner's Manual.

WARNING

- If your scooter and its components are not properly and securely stowed, the scooter or components may shift around while driving causing injury or damage.
- If the scooter is transported in a vehicle when fully assembled and in open position, no one should sit on the scooter during loading and transport.
- If you use an external lifting system, be sure to secure your ATTO as it could fall off the lift.
-

Figur 63 – Säkringens placering

Möjliga orsaker till att säkringen går sönder

Säkringen är utformad för att skydda batteriet mot över- eller urladdning. Kontrollera säkringens skick om:

- Batteriet inte laddas.
- Ett laddat batteri är anslutet till ATTO men ATTO inte startar.
- ATTO stängts av oväntat under användning.

Byta en trasig säkring

För att kontrollera säkringen:

- Ta bort batteriet och placera det på ett stabilt underlag, till exempel ett bord, med undersidan uppåt.
- Ta bort säkringens plastlock.
- Dra ut säkringen.

Undersök om säkringen är trasig. En trasig säkring har ett brott i tråden. Om den är trasig, byt ut den mot reservsäkringen som medföljde ATTO. Om reservsäkringen redan har använts behöver du skaffa en ny säkring av typ ATO eller ATC.

När den nya säkringen är på plats, kom ihåg att sätta tillbaka plastlocket.

- It may be necessary to have the charger tested.

Note: ATTO's battery can be charged while it is installed on the scooter or when it is removed from the scooter.



WARNING Do not leave the battery pack and charger plugged in for more than 12 hours. Damage to the battery pack and a hazardous condition may result.

Figur 64–65 – Kontrollera och byta säkring

⚠ WARNING: Doppa aldrig scootern i någon vätska. Det kan orsaka personskada och/eller skada på scootern.

i OBS: Om säkringen fortsätter att gå sönder krävs professionell åtgärd för det underliggande elektriska felet. Kontakta en auktoriserad Moving Life-återförsäljare.

i OBS: Byt inte säkringen upprepade gånger. Det underliggande problemet måste åtgärdas. Att inte åtgärda problemet kan orsaka skada och gör garantin ogiltig.

⚠ WARNING: KRÄVER VERKTYG. Försök inte utföra elektriska reparationer själv. Kontakta Moving Life eller din auktoriserade Moving Life-återförsäljare.

Hjul och däck

Din scooter är utrustad med en framhjulsmotor med massivt däck samt två bakhjul med massiva däck. Det innebär att ingen luft finns i något av däcken. Däcken är fyllda med skum, så du får aldrig punktering även om däckets punkteras. Om ett däck av någon anledning behöver bytas på grund av slitage eller skada, kontakta en auktoriserad Moving Life-återförsäljare.

Smörjning

Det finns två smörjpunkter där ett lätt lager silikon-smörjmedel bör appliceras var sjätte månad, eller oftare om det blir svårare att fälla upp och ihop ATTO (du kan använda annat lätt smörjmedel så länge det inte är klibbigt eller korrosivt mot aluminium och plast).

Smörjpunkterna visas i Figur 66:

1. Sättestolpen inklusive skenor.
2. Hjulaxlarna.

Rengör de områden som ska smörjas med en ren trasa som inte lämnar fibrer, sand eller damm på scootern. Efter smörjning och test av att scootern fungerar korrekt och lätt, torka bort eventuella smörjmedelsrester från omgivande delar.

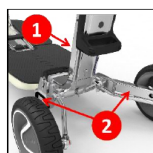


Figure 66

All of the bearings on your ATTO are permanently lubricated and sealed and therefore no lubrication is required.

Battery



WARNING ATTO's battery holds a substantial amount of power. Shorting of the terminals can result in burns or other injuries and in damage to the battery and to the electronic components of your scooter. Always use care and caution when handling the battery.

Battery & Charging

- These batteries are maintenance-free.
- Your scooter is equipped with Li-ion battery, which does not have a "memory" issue and therefore it is not necessary to completely discharge the battery before recharging it.
- If you are not going to use your ATTO for an extended period of time, charge the batteries to 60% of full charge before storing your scooter. The batteries can be left unmaintained for up to 6 months if they are properly charged and kept at room temperature approximately 22 °C (~ 72° F).
- If you have not used your scooter for more than one month, make sure that you charge the batteries on the night before you are going to use your scooter. This will ensure that you start operating your scooter with a fully charged battery.
- There is no danger of spillage or leakage, so these batteries are safe to transport on aircrafts, busses, trains, etc.
- Following the procedures set out in this Owner's Manual will extend the life of your batteries.

Figur 66 – Smörjpunkter

Alla lager på ATTO är permanent smorda och förseglade och kräver därför ingen smörjning.

Batteri

⚠ WARNING: ATTO:s batteri lagrar en betydande mängd energi. Kortslutning av polerna kan orsaka brännskador eller andra skador samt skada på batteriet och scooters elektroniska komponenter. Var alltid försiktig vid hantering av batteriet.

Batteri och laddning

- Dessa batterier är underhållsfria.
- Din scooter är utrustad med litiumjonbatteri, som inte har något "minnesproblem", och det är därför inte nödvändigt att ladda ur batteriet helt innan det laddas igen.
- Om du inte ska använda ATTO under en längre period, ladda batterierna till 60 % av full laddning innan förvaring. Batterierna kan lämnas oskötta i upp till 6 månader om de är korrekt laddade och förvaras i rumstemperatur, cirka 22 °C.
- Om du inte har använt scootern på mer än en månad, se till att ladda batteriet natten innan du ska använda scootern. Det säkerställer att du börjar med ett fulladdat batteri.
- Det finns ingen risk för läckage, så dessa batterier är säkra att transportera på flygplan, bussar, tåg med mera.
- Att följa rutinerna i denna handbok förlänger batteriernas livslängd.
- Om elektriska anslutningar på scootern blir korroderade måste de rengöras av en certifierad Moving Life-tekniker.
- Om batteriets poler blir korroderade måste batteriet bytas ut mot ett nytt.

⚠ WARNING: BRANDRISK! Täck inte över batteriladdaren eller dess ventilationsspringor under laddning. Använd endast laddaren i väl ventilerade utrymmen.

Rengöring och skötsel av höljet

ATTO:s hölje är tillverkat av ABS-plast, ett slitstarkt material med integrerad färg. För att bevara höggglansen kan du rengöra det med en ren trasa fuktad med vatten.

Förvaring

Om du planerar att inte använda ATTO under en längre period är det bäst att:

- Ta bort batteripaketet från scootern.

- Förvara scootern i en torr miljö med rumstemperatur.
- Undvika att förvara scootern där den utsätts för extrema temperaturer.

⚠ WARNING: Skydda alltid batterier från minusgrader och ladda aldrig ett fruset batteri. Det skadar batteriet och kan orsaka personskada.

För att använda ATTO efter en längre tids förvaring:

- Fäll upp ATTO om den var hopfälld under förvaringen.
- Kontrollera visuellt alla justeringsspar, leta efter eventuella skador i plast- och metalldelar, och säkerställ att alla rörliga delar fungerar och saknar tecken på korrosion. Om du hittar en del som inte fungerar som förväntat eller har korrosion, kontakta en certifierad tekniker för rådgivning.
- Sätt i batteriet och slå på ATTO.
- Kontrollera att displayen och alla knappar fungerar som förväntat. Om inga problem hittas kan du använda ATTO, annars kontakta en certifierad tekniker.

Kassering

Din scooter måste kasseras enligt gällande lokala och nationella föreskrifter. Kontakta din lokala avfallshanteringsmyndighet eller en auktoriserad Moving Life-återförsäljare för information om korrekt hantering av förpackning, metallramkomponenter, plastkomponenter, elektronik och batteri.

Reservdelar

Följande reservdelar kan köpas direkt från Moving Life eller via en lokal representant (se pärmens baksida för återförsäljarens kontaktuppgifter):

Artikelnummer	Beskrivning
700-003985	Styrenhet
700-003986	Sätesklädsel
700-003987	Bakre handtag (svans)
700-003988	Sätesram
700-003989	Ryggklädsel
700-003990	Framhjulsmotor
700-003991	Bakhjul
700-003992	Gasreglage
700-003993	Handtag
700-003994	Teleskopisk låsmekanism
700-003995	Ledlåsmekanism
700-003996	Chassilåsmekanism
700-004028	Batteripaket – BT25
700-004029	Batteriladdare – A

SPECIFIKATIONER

Modell

ATTO Mobility Scooter Typ I

Hastighet

ATTO:s maxhastighet (begränsad av mjukvara) är 6,4 km/h (4 mph). Maxhastigheten kan ställas in på ett av förvalen genom att helt enkelt trycka på en knapp och avläsa värdet på ATTO:s tydliga display.

Vikt

Del	Kg	Lbs
Främre halva	12	26,4
Bakre halva	16,2	35,7
Hopsatt*	28,2	62,2
Batteri	1,85	4,1

* Utan batteri

Viktkapacitet

Maximal brukarvikt är 100 kg (220 lbs).

Mått

Hopfäld är ATTO världens mest kompakta rörlighetsscooter. Utfäld och redo att köras är ATTO ändå den största och mest bekväma i sin kategori.

Del	Höjd	Längd	Bredd
Vagnläge	72 cm (28")	39 cm (15,3")	42 cm (16,5")
Körläge	90 cm (35")	120 cm (47")	56 cm (22")

Markfrigång

ATTO:s minsta markfrigång är 10 cm (4").

Framhjulets drivmotor

För att möjliggöra smidig och kontinuerlig körning under många år och långa sträckor har vi utvecklat en unik, helt anpassad, borstlös permanentmagnet-DC-motor som kombinerar en solid kärna och kraftfull växel med en robust bromsmekanism. Genom avancerade mjukvarualgoritmer använder motorn moderna tekniker för regenerativ bromsning vid inbromsning och stopp, vilket ger en smidig körupplevelse.

Däck

PU-fyllda, icke-pneumatiska däck (massiva, luftfria).

Batteri

ATTO använder ett kraftfullt men kompakt och lätt 48-volts litiumjonbatteri. Det väger endast 2 kg (4,4 lbs) och möjliggör mer än 16 km (10 miles) kontinuerlig körning, samtidigt som det i genomsnitt endast tar 4 timmar att ladda fullt. Du kan ladda ATTO både monterad och avmonterad, det vill säga du kan (men behöver inte) ta bort batteriet från scootern för att ladda det. Att ta bort batteriet är lika enkelt som att trycka på en knapp, och att sätta tillbaka det är lika enkelt.

Räckvidd

Batterimodell	Metriskt	Imperialt
250 Wh	16 km	10 miles

Laddare

UL- och CE-godkänd laddare med självavstängningsfunktion för säkerhet samt förlängd livslängd för batteri och laddare.

Styrenhet

Unik borstlös DC-motorstyrenhet. Äkta produkt från Moving Life Ltd. Unik LED-display med dimningsalternativ och tydlig felvisning. Intern datalogg och felhistorik för enkelt underhåll och spårbarhet. Moving Lifes styrenhet levererar 10 A kontinuerlig driftström med maximalt 30 A i toppbelastning.

Vändradie

1,35 meter (53").

Frihjulsläge

Ja.

Maximal lutning

6 grader.

Höjdbegränsning

i OBS: Preliminära tester visar att en minsta kroppslängd på 150 cm (5 fot) krävs för säker körning. Detta är INTE en formell rekommendation – testerna är ännu inte slutförda, och du bör rådgöra med din läkare.

Miljö

ATTO är konstruerad och testad enligt den strikta vattenresistensstandarden IP54, som kräver att utrustningen tål stänk från flera vinklar under lång tid och vid högt tryck. Efter att ha utsatts för 50 liter vatten i en "dusch" fortsatte ATTO att fungera utan fel, vilket garanterar tålighet mot normala utomhusförhållanden. Vi rekommenderar dock att förvara ATTO inomhus för att säkerställa maximal livslängd och prestanda, och att av säkerhetsskäl endast använda den under torra väderförhållanden.

Brandsäkerhet

ATTO är konstruerad enligt UL94 V-0.

Tillverkarens ansvar

Tillverkaren tar endast ansvar för säkerhet, tillförlitlighet och prestanda hos utrustningen om:

- Kalibrering, service och reparationer av ATTO Mobility Scooter utförs av Moving Life Ltd:s personal, eller av någon som auktoriserats av Moving Life Ltd.
- Utrustningen används i enlighet med bruksanvisningen.

⚠ WARNING: Ägare och förare bör alltid följa dessa försiktighetsåtgärder: Avstå från att på något sätt modifiera ATTO Mobility Scooters hårdvara eller mjukvara. Låt aldrig utbildad personal använda ATTO Mobility Scooter. Rapportera endast till auktoriserade representanter för Moving Life Ltd.

BEGRÄNSAD GARANTI

Moving Life garanterar att denna produkt är fri från defekter i material och utförande under de perioder som anges nedan för respektive garantiavsnitt.

Om produkten visar sig vara defekt inom en sådan garantiperiod kommer den att repareras eller bytas ut, enligt Moving Lifes eget avgörande. Garantin omfattar inte arbets- eller fraktkostnader i samband med installation av reservdelar eller reparation av sådan produkt.

Moving Lifes enda skyldighet och din enda gottgörelse enligt denna garanti är begränsad till sådan reparation och/eller ersättning.

För garantiservice, kontakta den auktoriserade Moving Life-återförsäljare där du köpte din Moving Life-produkt. Om du inte får tillfredsställande garantiservice, skriv direkt till Moving Life på adressen på baksidan, och ange återförsäljarens namn, adress, inköpsdatum, felets art och, om produkten eller den defekta delen har ett serienummer, ange detta serienummer. Returnera inte produkter till vår fabrik eller vårt distributionscenter utan vårt skriftliga medgivande i förväg.

Treårig begränsad garanti

Strukturella ramkomponenter, inklusive: scooters chassi, styrmekanism, sätesmekanism, bakhjulsförlängningar samt svetsar på hela produkten.

Tvåårig begränsad garanti

Alla elektroniska delar, inklusive styrenheter och batteriladdare. Service av styrenhet eller laddare måste utföras av en auktoriserad Moving Life-återförsäljare. Varje försök att öppna eller ta isär dessa delar gör garantin ogiltig för den delen.

Ettårig begränsad garanti

Drivlina, inklusive: motor, framhjulsgaffel och broms.

Tolv månaders begränsad garanti

Batterier omfattas av en tolv månaders garanti från originaltillverkaren. Gradvis försämrade batteriprestanda till följd av att bruksanvisningens användningsinstruktioner inte följts, eller slitage från kraftig användning, omfattas inte.

Undantag från garantin

- ABS-plast
- Sätesskåp
- Däck och innerslangar
- Reparationer och/eller ändringar av någon del av produkten eller dess tillbehör utan specifikt och föregående skriftligt medgivande från Moving Life
- Omständigheter utanför Moving Lifes kontroll
- Skador orsakade av: batterifel, felaktig användning, missbruk, olycka eller vårdslöshet, felaktig drift, underhåll eller förvaring, kommersiell användning eller annan användning än normal
- Arbete, servicebesök, frakt och andra kostnader i samband med reparation av produkten
- Om serienumret har tagits bort eller gjorts oläsligt

Sådan bedömning avgörs uteslutande av Moving Life.

Moving Life ansvarar inte för några indirekta skador eller följdskador av något slag.

Det finns ingen annan uttrycklig garanti.

Underförstådda garantier, inklusive garantier om säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål, är begränsade till ett (1) år från ursprungligt inköpsdatum, i den utsträckning lagen tillåter. Alla underförstådda garantier utesluts i övrigt. Detta är den enda gottgörelsen. Ansvar för följdskador under alla garantier är uteslutet.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar mellan länder/delstater.

Vissa länder och delstater tillåter inte begränsningar av hur länge en underförstådd garanti gäller, eller tillåter inte undantag av ansvar för indirekta skador eller följskador. Därför kanske ovanstående begränsning eller undantag inte gäller för dig.

Denna garanti gäller endast den ursprungliga köparen/användaren av våra produkter.

KONTAKTINFORMATION

Juridisk tillverkare

Moving Life Ltd. 2 Haofe St. Kadima 6092000 Israel

Auktoriserad representant

Obelis Group Ltd. Bd Général Wahis 53 B-1030 Bryssel Belgien

Se produktens etiketter för serienummer och uppgifter om auktoriserad serviceverkstad.

ANMÄRKNINGAR FRÅN ÖVERSÄTTAREN

Vid genomgången av originalhandboken noterades följande, utöver de begärda ändringarna (borttagning av Word-felmeddelandet “Fel! Använd fliken Start...” i sidhuvudet samt “Avsiktligt tomt”-sidorna):

- Föråldrad regelhänvisning: Handboken klassificerar ATTO enligt det gamla EU-direktivet 93/42/EEG om medicintekniska produkter. Detta direktiv ersattes 2021 av MDR (förordning (EU) 2017/745). Om handboken ska användas i nuvarande skick bör ni kontrollera med Moving Life om en uppdaterad försäkran om överensstämmelse enligt MDR finns, innan den delas ut till kunder.
- Stavfel i originalet: tillverkarens namn skrivs “Moving Live, Ltd.” på ett par ställen i säkerhetsavsnittet (bör vara “Moving Life Ltd.”). Rättat i denna översättning.
- Ofullständig friskrivning om kroppslängd: avsnittet “Höjdbegränsning” i Specifikationer anger att tester “ännu inte är slutförda”. Detta är en ovanlig formulering att ha kvar i en publicerad användarhandbok och bör stämmas av med tillverkaren – är testerna klara nu, och vad blev slutresultatet?
- Bilagda diagram (Delarna, körkonsol, monteringssteg) innehåller inbyggda engelska bildtexter/etiketter (t.ex. “Driving console”, “Separation lever”) eftersom de är fotografier/skärmbilder från originalfilen. Jag har lagt till svenska översättningar av etiketterna i bildtexterna i denna version, men själva bilderna är oredigerade. Vissa av bilderna i avsnittet “Att bruka ATTO” innehåller även korta engelska stegbeskrivningar direkt i bilden (kvar från originalets sidlayout) – dessa upprepar bara det som redan finns översatt i den löpande svenska texten och kan bortses från. Om ni vill ha bilderna helt fria från engelsk text eller med svensk text inritad krävs originalens redigerbara källfiler (t.ex. från Moving Life) eller ny bildproduktion.
- Numreringsfel i originalet: i avsnittet om sitthöjdsjustering var figurtexterna (“Figure 20”, “Figure 21”) av misstag numrerade som egna steg i punktlistan (steg 2 och steg 5), vilket gjorde stegräkningen missvisande. Detta är korrigerat i denna översättning så att bildtexterna står separat och stegen är korrekt numrerade 1–5.
- Kontaktinformationen anger endast tillverkarens adress i Israel och en auktoriserad EU-representant (Obelis) i Belgien – ingen svensk/nordisk återförsäljar- eller supportkontakt anges i originalet. Om Käpprätt är återförsäljare kan det vara värt att lägga till egna kontaktuppgifter för svenska kunder.
- Avsnittet “Vem är produkten till för?” hade i originalet en Word-radbrytning som gjorde meningen ofullständig (“... i första rum till för...”). Tolkat och rättat till “i första hand avsedd för användning inomhus”.
- Kapitlet “Transportera ATTO” hade en tom punkt sist i varningsrutan i originalet (ett kvarglömt listtecken utan text) – borttaget här.
- Avsnittet om EMC/EMI är omfattande och delvis på tekniskt/juridiskt engelska i originalet trots att övriga delar var på svenska; hela avsnittet är nu översatt till svenska.
- Från och med kapitlet “Att bruka ATTO” (öppna/köra/vika ihop/underhåll/specifikationer/garanti) var hela originaltexten på engelska – detta är nu översatt i sin helhet till svenska i detta dokument.